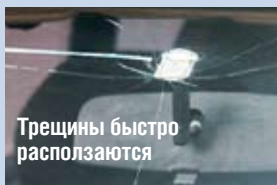


Чините как можно быстрее

Чем быстрее будет проведен ремонт полученного повреждения — тем лучше. Это относится как к обретенным дефектам лакокрасочного покрытия (оно может быстро зацвести), так и к трещинам и сколам на пластике и ветровом стекле. Трещины имеют свойство быстро разрастаться — особенно зимой, при постоянных перепадах температур по мере прогрева двигателя и салона.



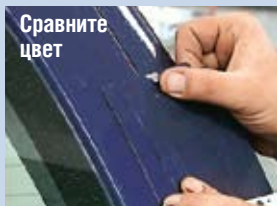
Трещины быстро расплзнутся

Карандаш поможет

Неглубокие царапины можно замаскировать специальным карандашом с ремонтной эмалью. Дефект необходимо предварительно подготовить: очистить от грязи, обезжирить. Если царапина очень тонкая, лучше нанести краску острием зубочистки. Однако эта мера временная — надолго такого ремонта не хватает. Как правило, после нескольких моек приходится вновь брать в руки карандаш.

Подбирайте по вееру

Номер цвета кузова автомобиля обычно указан на табличке под капотом, содержащей сведения о коде VIN и номерах агрегатов. Однако по мере эксплуатации краска имеет свойство выгорать. Поэтому при подборе цвета карандашей или пузырьков в ремонтной эмали нужно не только руководствоваться номерами, но и сравнить реальный цвет автомобиля с предлагаемой палитрой. Как правило, лучше подходит чуть более светлый, чем оригинальный, тон.



Сравните цвет



Локальный ремонт: как сэкономить?

Царапины и сколы на лакокрасочном покрытии — это не только испорченный внешний вид автомобиля, но и риск возникновения очага коррозии. Именно поэтому избавиться от них лучше как можно быстрее, уверен Леонид ВОРОБЬЕВ

Небольшие повреждения краски или лака элементов автомобиля — обычное дело. Мы, в отличие от американцев, смирились с такими дефектами не можем, а потому желаем избавиться от них возникает практически сразу после обновления краски или лака элементов автомобиля — обычно дело. Мы, в отличие от американцев, смирились с такими дефектами не можем, а потому желаем избавиться от них возникает практически сразу после обновления краски или лака элементов автомобиля — обычно дело. Мы, в отличие от американцев, смирились с такими дефектами не можем, а потому желаем избавиться от них возникает практически сразу после обновления краски или лака элементов автомобиля — обычно дело.

Красим по месту

Спасти ситуацию может технология локального ремонта. Как понятно из названия, в данном случае речь идет о перекрашивании лишь косметическими работами, а не ремонтом после удара. а лишь небольшой области вокруг дефекта. Сразу заметим, что далеко не каждый маляр справится с такой тонкой работой: масштаб для него не тот. К тому же для локального ремонта необходим специальный

Избежать появления мелких царапин можно, разве что не выезжая из гаража. Согласитесь, жалко отдавать бампер в покраску из-за царапины (фото 1). Здесь и пригодится технология локального ремонта. С обывательской точки зрения она мало чем отличается от традиционной — место дефекта все так же зачищают, шпательюют (фото 2), подготавливают к покраске, грунтуют (фото 3)... При грамотном подборе краски и правильном ее нанесении области ремонта будут догадываться лишь специалисты, которые занимались подкраской, — визуально его заметить практически невозможно (фото 4).





▲ Если повреждение затронуло слой базовой эмали, окраски не избежать. Но в некоторых случаях можно обойтись и без нее. К примеру, некоторые вмятины удастся выправить специальным инструментом — заводской слой лакокрасочного покрытия будет полностью сохранен

▲ Бывает, что обширные с виду повреждения оказываются лишь царапинами на слое лака. В этом случае вернуть прежний внешний вид еще проще — достаточно будет восстановительной абразивной полировки

инструмент, система подбора, позволяющая получать небольшие порции готовой краски из разных компонентов. Впрочем, техническая сторона вопроса мало кого интересует. А вот на преимуществах данной технологии стоит остановиться подробнее.

Как мы уже упоминали выше, при локальной покраске максимально сохраняется заводское лакокрасочное покрытие, а это станет лишним плюсом автомобиля при продаже. Кроме того, стоимость работ окажется гораздо ниже по сравнению с традиционной покраской. Дело не только в меньшем количестве расходных материалов. При

покраске детали целиком часто необходим ее демонтаж, а иногда и частичная разборка (например, дверцы). Все это фигурирует в счете отдельной строкой и составляет немалую часть его суммы. К тому же, поскольку монтаж-демонтаж и покраска детали — дело небыстрое, автомобиль приходится оставлять в сервисе. С локальным ремонтом специалисты могут управиться за два-три часа.

Сколько стоит?

Стоимость работ зависит, естественно, от размера повреждения. За удаление царапины размером 15–20 см в киевских техцентрах возьмут 650–800 грн. Немногом больше придет-

ся заплатить, если необходима коррекция геометрии детали (проще говоря, царапина глубокая и металл деформирован). Для сравнения: стоимость расходных материалов, необходимых для окраски одного

Локальный ремонт — это возможность восстановить первоначальный вид лакокрасочного покрытия автомобиля не только недорого, но и быстро

кузовного элемента автомобиля, — около 750 грн., работ по покраске — немногим меньше. Экономия налицо. Конечно, можно встретить и сверхдемократичные расценки в техцентрах, но окрасочные материалы известных мировых

производителей и труд квалифицированного маляра никак не могут обойтись в два раза дешевле средних рыночных цен.

Конечно, если весь капот в сколах, ремонтировать их по одному смысла

не имеет — здесь поможет только полная покраска.

Чинят все

Локальному ремонту поддается не только лакокрасочное покрытие. Специальные технологии позволяют восстановить

целостность поврежденного бампера (даже если утеряны его небольшие фрагменты). Пластику салона тоже можно вернуть первоначальный вид, причем специалистам под силу даже повторить оригинальную текстуру. Также несложно устранить и дефекты на велюровой обивке и кожаных креслах — первая часто страдает от сигарет, вторые — от контакта с металлическими деталями одежды (особенно детской). Словом, скромный размер повреждения — не повод с ним мириться. ■

Благодарим за помощь в создании материала техцентр ChipsAway (www.chipsaway.ua)

