

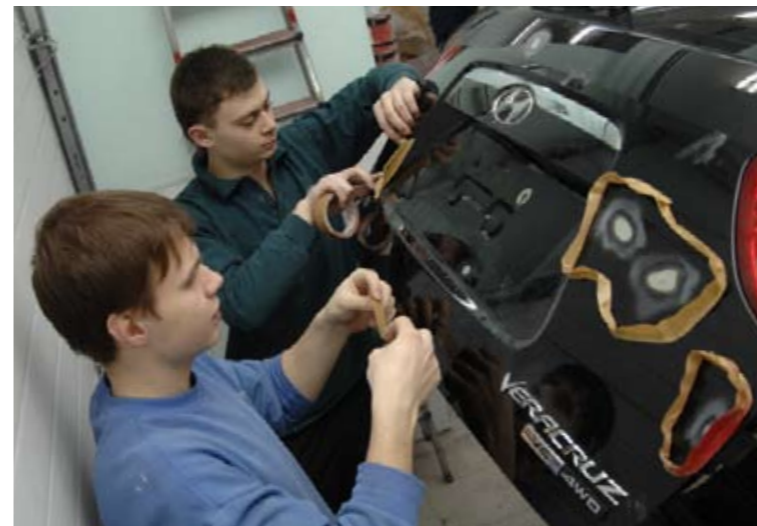
День жестянщика



Столкновение в первый гололед — порой незначительная, но всегда досадная неприятность. Страховая компания в таком случае вряд ли поможет, однако как свести убытки к минимуму при кузовном ремонте, знает Дмитрий КОВАЛЬЧУК

Даже опытные водители во время первого зимнего гололеда не всегда могут быстро приспособиться к изменившемуся поведению автомобиля на дороге. А для молодых водителей это минимум потерь. Чаще всего приходится вызывать ГАИ, а это сегодня верный шанс заработать существенно больше, чем в случае ДТП. Но если вы попали в аварию, лучше сразу обратиться к страховщику. Если же повреждения незначительны, можно обратиться к специалистам по локальному ремонту. Главное — не упустить момент, пока повреждения не стали глубокими. В противном случае ремонт и покраска будут стоить гораздо дороже.

Если автомобиль застрахован, конечно же первым делом стоит связаться со своей страховой компанией. Но сегодня большинство договоров КАСКО имеют существенные франшизы. И если даже невооруженным глазом видно, что нанесенные повреждения на грани суммы франшизы или меньше таковой — со страховой лучше не связываться. Ведь



▲ Если кузов при подготовке к покраске оклеивают старыми газетами — это уже много говорит о подходе к делу. Желательно проконтролировать хотя бы этот этап



▲ Обычно на поверхности одной детали есть несколько повреждений. Их красят сплошным слоем — так и быстрее, и меньше «стыков» краски

томобиль с повреждениями. Мастера-приемщики вряд ли оценят стоимость работ по телефону или же посмотрев фотографии автомобиля, так что для себя, какого уровня сервис вы предпочитаете. Итоговая стоимость работ зависит не только от

степени повреждения, но и от марки автомобиля (самым сложным, а соответственно дорогим, считается цвет «белый перламутр»), масштаба повреждения, а также потребности в дополнительных работах, таких как демонтаж и монтаж детали. Кстати, даже за оценку могут потребовать денег, немного, но все же... Лучше узнать по телефону, является ли платной эта услуга на сервисе. Если срок гарантии на автомобиль не истек, то ехать на дилерскую станцию, иначе



▲ Попадание в цвет и гарантия на выполненные работы — основные преимущества локальной покраски на станциях с именем

◀ В месте вмятины могут быть микротрещины лакокрасочного покрытия, которые невооруженным глазом не видны — рихтовка без покраски решает проблему лишь частично

Примеры ремонта на официальных дилерских СТО

Mercedes-Benz, «Автомобильный Дом Украина»

Автомобили премиум-класса обычно покрываются многослойными красками. Во многом этим и обусловлена высокая стоимость покрасочных работ при ремонте. К тому же локальной покраской на таких станциях, как правило, не занимаются. На станции Mercedes не самая высокая среди премиум брендов стоимость нормочаса работ (около 330 грн.), но по сравнению с локальной покраской чиниться тут дорого.

Chevrolet, «Автоцентр на Столичном»

Хотя стоимость нормочаса работ на официальном сервисе Chevrolet в Киеве составляет около 150 грн., а красят деталь целиком, разница между ценой ремонта у официалов и локальной покраской будет незначительной. Поэтому есть смысл даже негарантированный автомобиль ремонтировать на официальной станции — тут и с попаданием в цвет нет проблем и гарантию на работы предоставляют.

Skoda, «Прага Авто на Кольцевой»

Нормочас работ у официалов Skoda в Киеве — около 200 грн. Локальную покраску кузова на сервисных станциях Skoda тоже не делают, но итоговая сумма чека будет ниже, чем у премиум-брендов — марка автомобиля играет существенную роль в формировании цены. Если автомобиль не на гарантии — в целях экономии есть смысл обратиться в специализированные центры.



▲ Ровный направленный свет позволяет увидеть переходы цвета, если они есть. Окончательную проверку все же лучше проводить при солнечном свете.



▲ Подбор красок — важнейший этап в процессе покраски. Точность весов составляет 0,001 грамма — этой доли достаточно, чтобы повлиять на цвет

Гаражные мастерские

Бюджетный вариант центра локального ремонта — гаражная «малярка». При телефонной консультации интересуются маркой, моделью и цветом автомобиля — эти факторы формируют основу стоимости работ, так как стоимость нормочаса работ на таких станциях как правило невысокая и существенно на итоговую сумму не влияет. Ни о каких гарантиях здесь говорить не приходится, да и в цвет могут не попасть, хотя все может сложиться вполне удачно — тут уж как повезет.

Специализированные станции

ChipsAway

Пожалуй самыми изветными на сегодня специалистами по локальной покраске являются центры ChipsAway. Серьезность подхода к делу, с самого появления в Украине, обеспечила компании высокую репутацию. Стоимость устранения 1–2 царапин на станциях в Киеве равна примерно 700–850 грн. Сейчас кроме локальной покраски в ChipsAway можно провести нанопокрывание кузова, стекол и дисков, а также обработать защитным составом салон. Станции ChipsAway работают в 8 крупных городах Украины.

«Царапин нет»

Если ChipsAway является всеукраинской сетью (как часть мировой сети), то «Царапин нет» — представитель местных сетей локальной покраски, которые даже в других городах-миллионниках нашей страны довольно большая редкость — в основном присутствуют одиночные станции. Здесь можно получить гарантию на выполненные работы, а участники некоторых авто-клубов имеют возможность получить еще и дополнительные скидки. Что касается цен, то они находятся примерно на одном уровне с основными конкурентами.

«Юком сервис»

Представитель одиночных станций по локальному ремонту кузова. Предлагает конкурентоспособные цены на свои услуги и гарантию на работы. Работы обещают выполнить в течении одного дня, что весьма приятно, хотя несколько настораживает, ведь стандартный минимум времени для такого вида работ составляет сутки. Подобные центры локально покраски можно найти в каждом большом городе, но при выборе лучше разузнать о них у друзей и знакомых.

зова» или «удаление царапин» чтобы найти информацию о них. В газетах объявлений также полно рекламы таких станций. Да и придорожные объявления пестрят предложениями по «локальной покраске недорого». Конечно, лучше сориентироваться в стоимости локальной покраски в своем городе до того, как случится неприятность — тогда вы сможете самостоятельно дать приблизительную оценку ущерба автомобиля, а следовательно сможете определиться с дальнейшими действиями.

Чтобы сориентироваться в ценах на локальную покраску по городу, мы узнали стоимость устранения двух царапин на трех разных автомобилях (цвет «серый металик»). Одна на пассажирской двери, вторая на бампере. Для этого мы связались с представителями СТО официальных дилеров, специализированными

центрами по локальному ремонту и гаражными мастерскими. Ориентировочные расценки приведены в таблицах ниже.

Узкая специализация

Бесспорным лидером в этой области в Украине является международная компания ChipsAway. Одноименная технология локальной реставрации лакокрасочного покрытия была запатентована еще в 1988 году и

Локальная покраска не требует демонтажа/монтажа детали, что сказывается на цене работы, к тому же уже одна эта операция экономит время.

Гаражные мастерские

Некоторые гаражные мастерские предлагают услуги по локальной покраске. Пожалуй единственный плюс покраски в безмянных гаражных мастерских — это цена. О стопроцентном попада-

Локальная покраска в безмянных малярных мастерских сродни русской рулетке — тут уж как повезет

с тех пор успешно работает во всем мире. После успеха ChipsAway на украинском рынке появилось много центров локальной покраски, но по запатентованной технологии работают только на станциях ChipsAway.

ни в цвет и исправлении погрешностей по гарантии тут говорить не приходится. Впрочем, если автомобиль довольно старый и возможная пятилетняя стоимость кузова не смущает — на покраске можно неплохо сэкономить. ■

Примерная стоимость локальной покраски по Киеву

	Официальные станции		Специализированные станции		Гаражные мастерские	
	Бампер	Дверь	Бампер	Дверь	Бампер	Дверь
Mercedes-Benz	Mercedes		Chips Away		400–700 грн.	300–550 грн.
	от 2000 грн.	от 2500 грн.	от 700 грн.	от 850 грн.		
Chevrolet	Chevrolet		«Юком сервис»		400–500 грн.	300–450 грн.
	от 1600 грн.	от 2000 грн.	от 600 грн.	от 600 грн.		
Skoda	Skoda		«Царапин нет»		400–600 грн.	300–500 грн.
	от 1700 грн.	от 2000 грн.	от 800 грн.	от 850 грн.		