

Мелкий ремонт за небольшую сумму

Царапины на кузове автомобиля — такая же неизбежность, как износ шин или подвески. Леонид ВОРОБЬЕВ уточнил, сколько стоит избавиться от небольшого дефекта и от чего, собственно, зависит цена ремонта

Каким бы аккуратным ни был водитель, избежать мелких повреждений на кузове своего автомобиля ему не удастся. Возможно, кто-то из соседей по парковке неосторожно открыл дверь, или неопытный «чайник» задел чужой бампер при развороте. Так или иначе, дефекты на кузове появляются, порой сильно портя внешний вид машины.

От простого к сложному

Проще всего бороться с царапинами, которые не затронули слой базовой полировки одной детали. В этом случае

достаточно поработать с лаком: отполировать его восстанавливающим составом. Если царапина единичная, можно сделать это самостоятельно (тюбик соответствующего средства обойдется в 30—50 грн.), если же повреждена большая площадь (например, от ветки), лучше обратиться в автосервис. Восстановительная полировка одной детали стоит от 140 грн.

Если царапина небольшая, но поврежден слой краски (видно грунт или металл), без «малярки» обойтись не удастся. Однако расходы на ремонт могут быть невелики. Современные технологии позволяют проводить локальный ремонт таких повреждений — окрашивают лишь небольшой участок кузовной детали, а не всю ее поверхность. Это позволяет неплохо сэкономить на расходных материалах, а главное — максимально сохранить «род-

ное» покрытие. Правда, вмятин и царапин удаётся избежать, а это не только лакокрасочный слой, но и металл. Ремонт деформированной детали заметно сложнее — нужно сначала восстановить геометрию поверхности. Традиционно делают это рихтовкой и шпатлевкой... При устранении не-

большой вмятины и царапин удаётся избежать, а это не только лакокрасочный слой, но и металл. Ремонт деформированной детали заметно сложнее — нужно сначала восстановить геометрию поверхности. Традиционно делают это рихтовкой и шпатлевкой... При устранении не-

Потребуется рихтовка

большой вмятины и царапин удаётся избежать, а это не только лакокрасочный слой, но и металл. Ремонт деформированной детали заметно сложнее — нужно сначала восстановить геометрию поверхности. Традиционно делают это рихтовкой и шпатлевкой... При устранении не-

большой вмятины и царапин удаётся избежать, а это не только лакокрасочный слой, но и металл. Ремонт деформированной детали заметно сложнее — нужно сначала восстановить геометрию поверхности. Традиционно делают это рихтовкой и шпатлевкой... При устранении не-

большой вмятины и царапин удаётся избежать, а это не только лакокрасочный слой, но и металл. Ремонт деформированной детали заметно сложнее — нужно сначала восстановить геометрию поверхности. Традиционно делают это рихтовкой и шпатлевкой... При устранении не-

большой вмятины и царапин удаётся избежать, а это не только лакокрасочный слой, но и металл. Ремонт деформированной детали заметно сложнее — нужно сначала восстановить геометрию поверхности. Традиционно делают это рихтовкой и шпатлевкой... При устранении не-

большой вмятины и царапин удаётся избежать, а это не только лакокрасочный слой, но и металл. Ремонт деформированной детали заметно сложнее — нужно сначала восстановить геометрию поверхности. Традиционно делают это рихтовкой и шпатлевкой... При устранении не-



▲ Ремонт вмятин (как маленьких, так и довольно больших) зачастую можно выполнить без покраски детали



▲ Царапину или потертость на слое лака можно устранить восстановительной полировкой — это не так дорого



▲ В подобных случаях не обойтись без рихтовки — нарушена геометрия кузовного элемента



▲ Если дефект затронул слой базовой эмали, лучшее решение — локальный ремонт

Комментарии эксперта



Технический директор «ChipsAway Украина» Константин Витрович

Если рассматривать ремонт небольших повреждений, таких как царапины, сколы, потертости, небольшие вмятины, то преимущества локальной покраски автомобилей перед традиционной покраской очевидны.

При ремонте кузова автомобиля по технологии ChipsAway красится непосредственно повреждение, а не вся деталь. В данном случае заводское покрытие автомобиля остается максимально целым, что немаловажно. Кроме этого, при покраске повреждения нет необходимости демонтировать деталь, и заводская установка остается в сохранности. Еще один плюс локального ремонта в его скорости — в среднем ремонт одного повреждения составляет 1 день.

Да, услуги сервисменов, (как и любых других профессионалов) не дешевы. В этой связи я хотел бы напомнить известную поговорку: «Скупой платит дважды». Сегодня многие «умельцы» предлагают ремонт за сущие копейки, и автолюбители с радостью отдают машину в их руки. Между тем не мешало бы предварительно поинтересоваться, какими материалами они пользуются, оценить условия, в которых будет проходить ремонт, убедиться в предоставлении гарантии на проведенные работы, а уже потом можно оценивать и стоимость ремонта. На наших сервисных центрах в Киеве все работы проводятся по международным стандартам, и при этом ремонт царапины в 10—15 см будет стоить 750—800 гривен. При полной покраске на СТО эта сумма увеличится в среднем в два раза.

Благодаря перечисленным плюсам и в силу снижения платежеспособности населения, а также в связи с сокращением выплат страховыми компаниями компенсаций за ремонт, услуга локальной покраски становится все более актуальной.

Фото: Л. ВОРОБЬЕВ

Фото: Л. ВОРОБЬЕВ и О. ТУРКИНА