

УНИКАЛЬНО-ЛОКАЛЬНАЯ

Можно трижды окончить курсы контраварийного вождения, выезжать на своем авто только ранним утром или поздним вечером и держаться от впереди идущего на дистанции, в три раза превышающей положенную. Может, это и убережет от аварий. Но не от визита к автомалюру.

Текст: Николай ЗАХАРЕНКОВ. Фото: MacDen



Такой суровый прогноз, увы, обоснован. Ведь кроме граждан и гражданок, путающихся в ПДД и путающих педали, на дорогах встречаются камни, а на парковках – столбики. Никто не отменял предательских бордюров, противную привычку парковаться на слух и так же определять ширину открытия двери на тесной стоянке/парковке. А киевские каштаны, роняющие символы своей красоты на незащитную жезть? Вывод очевиден: как не береги машину смолоду, ее кузову не избежать царапин и сколов краски, а водителю – расходов по восстановлению статус-кво. Мало того: трата времени и денег на покраску оборачивается снижением рыночной стоимости машины. Ведь красят обычно «единицами», то есть весь элемент кузова вне зависимости от степени его повреждения. Потом объясняй при продаже машины, что причиной перекраски был камешек весом в пару-тройку грамм, а не противоположный брус грузовика...

Но можно ли не красить всю деталь, ограничившись восстановлением именно поврежденного участка? Поиски альтернативы привели к выбору. Первый вариант – аэрозольные баллончики и «карандаши» для любительской частичной покраски. Второй – услуги компании с хитрым названием ChipsAway, утверждающей, что ее специалисты могут закрасить частично, быстро и качественно. Причем есть возможность устранить повреждения не только на кузове, но и на дисках и даже в салоне. Любительскую покраску сразу отмечаем как несерьезную. Остается метод ChipsAway, который мы и рискнули проверить на собственном опыте и редакционном кузове.

Метод, как оказалось, международный, принадлежащий компании ChipsAway International. А фирма «ChipsAway-Украина», представляющая его в нашей стране на условиях франчайзинга, – украинская. Она работает по двум направлениям: ищет новых франчайзи для дальнейшего развития покрасочного бизнеса и на своем примере показывает, как с этим бизнесом работать и как на нем зарабатывать.

Методу ChipsAway более 20 лет, его придумал американец по имени Даниэль Пикур. «ChipsAway-Украина» работает всего год, но на сегодняшний день открыла уже 8 франчайзинговых станций не только в столице, но и в регионах. «ChipsAway» переводится с английского как

«дойд царапины». Ее девиз звучит не менее оптимистично: «Мы красим повреждения, а не машины». За два часа, максимум день – вместо 1-3 суток на традиционном сервисе и за 50-80% от средней стоимости перекрашивания одной «единицы» кузова традиционным способом. И главное – без демонтажа окрашиваемой детали. Проверим?

Станция «ChipsAway-Украина», куда мы приехали на испытание, традиционную «малярку» напоминала очень отдаленно. Здесь нет покрасочной камеры, огромных компрессоров и маляров в заляпанной краской одежде. Зато есть белый кафель, люди в чистой униформе и... очередь: записываться нужно заранее. Принявший нашу машину в работу мастер поясняет: большинство клиентов – постоянные.

Мастер подходит к машине, внимательно осматривает повреждения и объявляет, что все дефекты «локально лечатся». Этот этап – первый и обязательный, ибо в некоторых случаях (например, при множественных и сильных повреждениях) клиенту выгоднее перекрасить деталь целиком...

Наш случай оказался не очень сложным, скорее классическим: царапины на бампере от слишком высокого бордюра и легкая, глубиной 1-2 мм, вмятина на заднем левом крыле от неловко открытой кем-то двери. А рядом стоит Kia Sportage, которому кто-то добрый прошелся гвоздем по бортам – от капота до заднего бампера... Вот у владельца этого автомобиля альтернативы ChipsAway точно нет: не перекрашивать же целиком новый кузов?

Пока мы с фотографом сочувственно качаем головами, дивясь вопиющему вандализму, мастер аккуратно упаковывает все переднюю часть редакционного автомобиля в полиэтилен и даже не думает снимать бампер! Памятуя о том, что покраска – частичная, мы ждем каких-то чудесных манипуляций. Но тщетно. Технология, в принципе, такая же, как и обычной покраски: поврежденное место зачищается, при необходимости – шпаклюется, затем красится, покрывается лаком и полируется. Мистер Пикур, основатель бренда ChipsAway, не изобретал велосипед. Он просто предельно усовершенствовал технологию, не меняя ее сути. Отличие кроется в инструментах и материалах: краска наносится прецизионным оборудованием, подобным тому, что используется для аэрографии (нанесение рисунков на автомобиль). Сами покрасочные материалы обладают повышенной адгезией, что позволяет сушить слой специальной инфракрасной лампой лишь 20-30 минут. Чуть более двух часов – и окрашенный участок не отличить от всей поверхности крыла. Ни по цвету, ни по зернистости. А ведь краска – «металлик», да еще и фиолетовая! По словам мастеров, самые простые в покраске – черные автомобили, самые сложные – светлые. Ну, и эффекты вроде «металлика» и «перламутра», конечно, усложняют работу мастеру. Однако на финальном результате в нашем случае это никак не сказалось.

Лилия Левашова-Полоса
менеджер по развитию компании
«ChipsAway-Украина»:



– Динамичному развитию сети ChipsAway способствует такая форма организации бизнеса, как франчайзинг. Человеку достаточно иметь стартовый капитал, определенные навыки ведения бизнеса и желание работать в данной сфере. Преимущество заключается и в том, что вместе с правом на деятельность партнер-франчайзи получает готовый механизм ведения бизнеса и полную поддержку со стороны франчайзера.



Секрет ChipsAway – в прецизионной аппаратуре и материалах с высокой адгезией. Мастера подбирают любой цвет: наш «фиолетовый металлик», например, оказался краской под названием «Inka-Effect», состоящей из 10 компонентов!



Итоги

Ради чистоты эксперимента мы создали фокус-группу из людей, не присутствовавших при покраске. В нее вошли дизайнеры журнала MotorNews – специалисты, которые очень много знают о цвете... И никто из них не смог определить участки кузова, которые «лечились»! Плюс «ChipsAway-Украина» дает годовую гарантию на свою работу. С качеством понятно. А деньги? Минимальная цена одного покрасочного места – 350 грн. Более точную сумму определяет мастер. В нашем случае бампер обошелся в 450 грн., устранение царапины и вмятины на заднем левом крыле – в 400 грн. Итого – 850 грн. Средняя цена перекраски только бампера в столице – 700-800 грн. Такая вот арифметика.

Царапины бампера эксперт страховой компании назвал бы «множественными». А для ChipsAway они – локальные

Рабочий участок ограничивается очень тщательно – следов малярных работ на кузове не осталось совершенно

